

Ritardi, voli cancellati e disagi Nuova bufera su Meridiana

Bologna-Catania, i passeggeri restano in aeroporto 24 ore

di PAOLO LIVERANI

— BOLOGNA —

STORIE di ordinaria Odissea. I moderni Ulisse delle vacanze solcano gli estivi corridoi degli aeroporti. Ieri 161 passeggeri di un volo Meridiana Fly da Bologna a Catania hanno raggiunto l'agognata Itaca siciliana dopo un giorno di peripezie nello scalo bolognese. Sballottati fra un rinvio del volo e l'altro, una cancellazione e una partenza lieto fine giunta 24 ore dopo il previsto. La compagnia dell'Aga Khan si è scusata: «Un inconveniente causato dalla mancanza di un pezzo di ricambio». Ricambio giunto solo dopo molte ore dalla richiesta. L'ironia della sorte sembra però essersi fatta beffa dei passeggeri: sabato mattina, mentre gli sventurati si aggiravano spazientiti nell'aeroporto Marconi, Meridiana Fly informava i mercati (la società è quotata in Borsa) che in luglio e agosto le prenotazioni erano in forte crescita, e che in giugno l'indice di puntualità era salito di 3 punti percentuali: al 79,5%. Con punte del 5% proprio su Catania. Numeri che raffrontati alle recenti classifiche europee sulla puntualità dei voli sembrerebbero collocare il vettore sardo a livelli più che buoni. Basti pensare, e questa per noi italiani è una sorpresa, che la nuova Alitalia è prima in graduatoria con l'84,3%. E

che la teutonica Lufthansa è molto più indietro con un modesto 67%. Gli esperti spiegano però che la statistica gioca a favore delle compagnie più piccole: Meridiana Fly, ad esempio, ha solo 35 aerei.

L'ESTATE non gioca poi a favore della puntualità dei voli: «La qualità, non la sicurezza, cala per lo stress da vacanzieri», ha spiegato qualche giorno fa Meridiana al deputato del Pdl Maurizio Lupi. Il vicepresidente della Camera aveva presentato un'interrogazione

SOTTO ACCUSA

**La compagnia: guasto tecnico
Ma sui troppi disservizi
è già intervenuta l'Enac**

parlamentare per chiedere al ministro dei Trasporti, Altero Matteoli e all'Enac (l'ente del volo) se sussistessero i presupposti «per un'eventuale sospensione o revoca della licenza di esercizio». Motivo: i ritardi accumulati in giugno dai voli del vettore sardo sulla rotte fra Milano, Olbia, Cagliari e Alghero. L'onorevole li ha calcolati. Secondo Lupi, assiduo frequentatore delle spiagge smeraldine, i 377 voli Meridiana hanno fatto attendere i viaggia-

tori per 3.750 minuti complessivi, ovvero 62 ore e mezza. «Ritardi simili a quelli delle altre compagnie», ha ribattuto la compagnia. A pensarci bene, con una semplice divisione, si arriva a un ritardo medio di meno di 10 minuti ad aereo. Ma è la solita statistica del pollo trilussiano. Che irride ai 161 passeggeri bloccati a Bologna. Aspettando Catania. Una delle tante attese sulle rotte verso la Sicilia e le sue isole che il primo luglio ha portato i dirigenti di Meridiana negli uffici dell'Enac. L'Ente di controllo li ha chiamati a rapporto per sapere i motivi dei troppi disservizi verso Sud. La compagnia si è prontamente impegnata a rimediare.

ANCHE PERCHÉ, lo ricordiamo, Enac e Regione Sicilia pagano Meridiana per il servizio di 'continuità territoriale'. Ovvero per garantire i collegamenti a tariffe ridotte fra il Continente e l'Isola. E, guarda caso, proprio a metà giugno è stata proposta la proroga fino a fine anno della convenzione in scadenza il 24 di agosto. Schermaglie che ricadono sulla testa dei passeggeri?



CAOS
Sopra, un viaggiatore attende il proprio volo; a sinistra, coda al check-in dell'aeroporto di Bologna (Reuters, Schicchi)

